

### CROATIA RALLY 2019 – 5 DAYS TO THE START OF THE 7<sup>th</sup> EDITION

Primosten - The bad weather affected Croatia in recent days and that is why the final control of the road book for the Croatia Rally 2019 started only this morning. But Marco Borsi, the boss of TRX, is not at all worried: "Script writing is already finished - confirms the rider today organizer of several events of enduro and rally - and the road books have been prepared in semi-definitive version. Today morning we started to check the notes, one by one and confirm, as we did from several years, a road book to 'zero changes'. We started this morning to check the road and the path and we decided to start with 2 different teams. From Primosten the two teams shared the tasks: the first went to check the road book of the first stage drawn in the Drniš area, north of Primosten, about 220 km long, while the second group went to Bosnia to double-check stage 2, the longest of this year's Croatia Rally with its 440 kilometres. "Today - said Borsi - we decided to test the Trakker system, too: we can say that we simulated a real race to test the speed of reaction of our organization and we are satisfied with the result". Tomorrow again the check for the third and fourth stages that will measure respectively 350 and 200 kilometres. "Also in this seventh edition the route will count a total of about 1200 kilometres for Experts while amateurs will be able to face a reduced path of about 30 percent, less challenging even in special tests".

### CROATIA RALLY 2019 – 5 GIORNI AL VIA DELLA 7. EDIZIONE

Primosten - Il maltempo ha flagellato in questi giorni anche la Croazia e per questo il controllo finale del road book per il Croatia Rally 2019 è partito solo stamattina. Marco Borsi però, il boss di TRX, non è affatto preoccupato: "I lavori di scrittura sono già terminati - conferma l'ex pilota oggi organizzatore di diverse manifestazioni nell'ambito dell'enduro e dei rally - e i road book sono stati preparati in versione semi definitiva. Da oggi siamo partiti per controllare le note, una ad una e confermare, come ormai facciamo da diversi anni, un road book a 'modifiche zero'. Abbiamo cominciato stamattina i controlli sul campo e dato il maltempo dei giorni scorsi siamo usciti con due squadre". Stamattina da Primosten le due squadre si sono divise i compiti: alla prima è stato affidato il controllo del road book della prima tappa tracciata nella zona di *Drniš* a nord di Primosten e lunga circa 220 chilometri, mentre la seconda è andata in Bosnia per ricontrollare la tappa 2, la più lunga del Croatia Rally di quest'anno con i suoi 440 chilometri. "Oggi - prosegue Borsi - abbiamo anche testato il sistema Trakker che utilizzeremo durante il rally per controllare i tempi di risposta alle emergenze: possiamo dire che abbiamo simulato una gara e vera e propria per metterci alla prova e siamo soddisfatti del risultato". Domani ancora check per la terza e quarta prova che misureranno rispettivamente 350 e 200 chilometri. "Anche in questa settima edizione il percorso conterà un totale di circa 1200 chilometri per gli Expert mentre gli Amatori potranno affrontare un percorso ridotto del 30 per cento circa, meno impegnativo anche in fatto di prove speciali".



Press responsible, Elisabetta Caracciolo, 39.333.2914432. [elisabetta@trxraid.com](mailto:elisabetta@trxraid.com)

All the details are available on the official web site [www.trxraid.com](http://www.trxraid.com)  
[www.worldrallyraid.com](http://www.worldrallyraid.com)